

Gdańsk, 01.03.2023 r.

**REFERENCJE**

**Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o.**  
**ul. Opacka 12**  
**80-338 Gdańsk**

potwierdza, że:

**Firma Budowlano-Drogowa MTM S.A.**  
**z siedzibą w Gdyni, przy ulicy Hutniczej 35**

był naszym Podwykonawcą (Umowa nr 00303-01/MTM/19  
z dnia 28 marca 2019, wraz z późniejszymi aneksami nr 1-7)  
na zadaniu inwestycyjnym pn.:

**„Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”**

Zakres robót obejmował przebudowę układu komunikacyjnego w zakresie przebudowy skrzyżowania „Węzeł Ofiar Grudnia 70” (przebudowa ul. Wiśniewskiego, Al. Solidarności i ul. Polskiej – drogi klasy Z, na odcinkach dł. łącznie 0,3 km), budowę trasy rowerowej długości 2 km, budowę placów postojowych i parkingów, w tym wykonanie między innymi:

– jezdni z masy bitumicznej SMA	1 260 m <sup>2</sup>
– nawierzchni z prefabrykatów betonowych	1 395 m <sup>2</sup>
– nawierzchni z kostki kamiennej	131 m <sup>2</sup>
– zieleni	116 m <sup>2</sup>
– krawężników, obrzeży betonowych	1 061 m
– barier ochronnych	134 m
– chodnika żwirowego	5 m <sup>2</sup>
– oznakowania poziomego	725 m <sup>2</sup>



– oznakowania pionowego	76 kpl.
– kanalizacji deszczowej Ø200	18 m
– kanalizacji deszczowej Ø315	71 m
– oświetlenia – oprawy LED	3 kpl.
– kabla oświetleniowego	138 m
– sygnalizacji świetlnej (przewody)	1 613 m
– latarni sygnalizacyjnych	23 szt.
– przebudowy trakcji trolejbusowej: słupów trakcyjnych na fundamencie palowym	5 kpl.

\* Obejmował również budowę układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną w ramach budowy terminala promowego, zakres obejmował wykonanie m.in.:

– nawierzchni placu z kostki betonowej	55 743 m <sup>2</sup>
– nawierzchni jezdni z masy bitumicznej	5 919 m <sup>2</sup>
– nawierzchni parkingów z kostki betonowej	4 977 m <sup>2</sup>
– nawierzchni jezdni z kostki betonowej	528 m <sup>2</sup>
– nawierzchni chodników i opasek z kostki betonowej	3 169 m <sup>2</sup>
– nawierzchni ścieżki z masy bitumicznej	728 m <sup>2</sup>
– nawierzchni z kostki kamiennej	254,8 m <sup>2</sup>
– nawierzchni pasa rozdzielającego z kostki betonowej	16 m <sup>2</sup>
– nawierzchni betonowej torowiska	1 157 m <sup>2</sup>
– nawierzchni betonowej przystanku autobusowego	88 m <sup>2</sup>
– nawierzchni z płytki fakturowej	297 m <sup>2</sup>
– zieleni	1 603 m <sup>2</sup>
– odwodnienia liniowego	1 504 m
– krawężników kamiennych, betonowych, peronowych i obrzeży betonowych	4 286 m
– ogrodzenia	591 m

– ułożenie toru kolejowego na płytach betonowych o rozstawie normalnym z szyn S49	0,66 km
– ułożenie rozjazdów typu portowego S-49 o skosie 1:7 i promieniu łuku 190m	3 kpl.
– sieci wodociągowej DN80-DN200	1 289 m
– sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej	697 m
– sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej	442 m
– sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej (zakres):	
▪ kanały z rur PVC Ø110 – 800	1 634 m
▪ kanały z rur betonowych Ø250 – 800	1 708 m
▪ studnie kanalizacyjne Ø1200 – 1500	96 szt.
▪ studzienki rewizyjne	17 szt.
▪ studzienki systemowe ściekowe	67 szt.
▪ osadnik żelbetowy DN2000 6000 dm <sup>3</sup>	3 szt.
▪ separator koalescencyjny substancji ropopochodnych	3 szt.
▪ rury ochronne stalowe Ø1000 mm	56 m

Wartość zrealizowanych robót: **50 877 059,41 zł netto.**

Termin realizacji robót: **28.03.2019 r. – 01.07.2022 r.**

Kierownik robót drogowych: Adam Kubacki

Prace te zostały wykonane należycie, terminowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wiedzą techniczną, przepisami BHP oraz Prawem Budowlanym,

Wiceprezes Zarządu  
Radca Jarosiewicz