

Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 2018-10-23.

REFERENCJE

Gmina Miasto Elbląg zaświadcza, że w ramach zadania „Wykonanie robót budowlanych, związanych z realizacją zadań inwestycyjnych pod nazwą:

1. Budowa wiaduktu leżącego nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu,
2. Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu,
3. Przebudowa kanalizacji deszczowej w ciągu Al. Grunwaldzkiej w Elblągu na odcinku od ul. Lotniczej do rzeki Kumieli, w ramach przedsięwzięcia pn.:

„Poprawa powiązania dzielnicy Zatorze (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej”.

Firma Budowlano – Drogowa MTM SA wykonała:

- budowę wiaduktu drogowego klasy obciążeń A nad torami linii kolejowej w ciągu drogi klasy Z: zespolony pomost stalowo – betonowy wzmocniony łukiem stalowym o przekroju dwuteowym, płyta ustroju nośnego sprężona, pomost podwieszony do łuków przy pomocy cięgien prętowych w układzie network; długość obiektu - 52,80 m; rozpiętość przęsła – 50 m; szerokość całkowita 16,94 m wraz z projektem i montażem iluminacji świetlnej
- budowę wiaduktu drogowego klasy obciążeń A w ciągu drogi klasy Z: jednoprzęsłowy łuk żelbetowy długości 23,5 m (rozpiętość przęsła 21,30 m), szerokości zmiennej 17,68 m – 20,32 m
- budowę przejścia dla pieszych klasy obciążeń A w ciągu drogi klasy Z: konstrukcja jednoprzęsłowa z betonu zbrojonego długości 5,70 m (rozpiętość przęsła – 5,3 m), szerokości 16,02 m – 17,37 m

- przebudowę na odcinku 0,8 km oraz budowę na odcinku 1,0 km dróg: ciąg ul. Lotniczej i Skrzydlatej klasy Z (0,6 km), ul. Fredry, ul. Kilińskiego, ul. Stara Lotnicza, wraz z budową dwóch łącznic oraz trzech rond, w tym:

1.	Nawierzchnie z warstwą ściernalną z SMA	14 290 m ²
2.	Nawierzchnie z warstwą ściernalną z BA	657 m ²
3.	Nawierzchnie z kostki kamiennej	2 210 m ²
4.	Nawierzchnie z kostki betonowej	7 797 m ²
5.	Ścieżka rowerowa z masy bitumicznej	2 616 m ²
6.	Krawężniki betonowe	4 553 m
7.	Obrzeża betonowe	4 002 m
8.	Wzmocnienie gruntu za pomocą:	
	• pali przemieszczeniowych Ø 40 cm oraz materacy z geosyntetyku	24 804 m ²
	• materacy geosyntetycznych	21 917 m ²
	• warstwy kruszywa zbrojonego geosyntetykami	2 324 m ²
9.	Ściany oporowe wys. 1,5 – 10 m	646 m
10.	Oznakowanie poziome	1 157 m
11.	Oznakowanie pionowe	223 szt.
12.	Trawniki	9 289 m ²
13.	Nasadzenia	397 m ²
14.	Kanalizacja deszczowa	
	• rury GRP Ø 900	19 m
	• rury Ø150 – 250	935 m
	• rury Ø300 – 600	1 288 m
	• studnie Ø100 – 1500	90 szt.
	• wpusty deszczowe	123 szt.
15.	Sieć gazowa – gazociąg z rur PE 100 RC Ø40 - 160	328 m
16.	Przebudowa sieci teletechnicznych	
17.	Elektroenergetyka	
	• słupy oświetleniowe	81 szt.
	• linie kablowe	3 952 m
18.	Trakeja tramwajowa	1 kpl.
19.	przebudowa trakeji kolejowej	1 kpl.
20.	Sygnalizacja świetlna	1 kpl.

Wartość wykonanych robót: 37 842 089,46 zł brutto (30 751 292,24 zł netto).


Okres realizacji: 28.07.2017 r. - 28.09.2018 r.

Kierownik Budowy: Waldemar Kalinowski

Realizacja prac przebiegała sprawnie i fachowo zgodnie z harmonogramem i oczekiwaniami Inwestora. Firma wykonała zadanie zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz prawidłowo je ukończyła.

Prace prowadzono w sposób profesjonalny, przy użyciu najnowszych technologii i materiałów najwyższej jakości.

**GMINA MIASTO
ELBLĄG**


PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski