

 OHL	 PBG S.A.	 PRG METRO CALPA PSC
OBRASCON HUARTE LAIN S.A. Madrid	PBG S.A. Wysogotowo	PRG METRO Sp. Z o.o. Warszawa
Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego. Zadanie IV. Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu		

Gdańsk , dnia 2016-04-23

REFERENCJE

**Konsorcjum w składzie: Obrascón Huarte Lain S.A., PBG S.A. w upadłości układowej,
Przedsiębiorstwo Robót Górniczych „METRO” Sp. z o.o.
w upadłości likwidacyjnej**

zaświadcza, że

Firma Budowlano – Drogowa MTM SA
ul. Hutnicza 35 , 81 – 061 Gdynia




wykonała w okresie od 16.05.2013r. do 14.04.2016r. zadanie inwestycyjne: **„Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego Zadania IV odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu. Węzeł Marynarki Polskiej. Tunel Pod Martwą Wisłą”** wraz z robotami dodatkowymi.

Wartość wykonanych robót – 29 709 881,20 zł brutto (24 154 374,96 zł netto)

Zakres robót obejmował między innymi:

Roboty drogowe:

- mechaniczna rozbiórka nawierzchni	6 233,00 m2
- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	3 875,66 m2
- rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych	3 031,21 m2
- rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej	626,00 m2
- rozbiórka obrzeży betonowych	330,00 m
- rozbiórka krawężników betonowych	1 547,66 m
- wykopy	40 827,30 m3
- nasypy	40 517,33 m3
- wzmocnienia	25 244,66 m2
- KŁSM	48 986,29 m2
- KSC	33 042,18 m2
- AC22P	41 623 m2
- AC16W	43 640,50 m2
- asfalt lany MA 11	20 391,42 m2
- SMA 8	72 392,11 m2
- SMA kolor czerwony	2 002,30 m2
- oznakowanie poziome	4 640,95 m2
- bariery energochłonne	2 014,46 m
- balustrady stalowe	623,57 m
- ogrodzenia betonowe	241,00 m
- ogrodzenia stalowe	785,09 m
- bramy stalowe	10 szt.
- krawężniki betonowe 20x30	4 429,78 m

 OHL	 PBG S.A.	 PRG METRO
OBRASCON HUARTE LAIN S.A. Madrid	PBG S.A. Wysogotowo	PRG METRO Sp. Z o.o. Warszawa
Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego. Zadanie IV. Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu		

- oporniki betonowe 12x25	957,09 m
- obrzeża betonowe 8x30	2 686,89 m
- krawężnik kamienny 15x30	6 691,79 m
- krawężnik kamienny 20x30	2 772,00 m
- krawężnik kamienny mostowy	183,81 m
- chodnik z kostki betonowej	9 548,02 m ²
- zjazdy, zatoki autobusowe, drogi dojazdowe z kostki betonowej	6 560,49 m ²
- ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej	1 287,20 m
- wiaty przystankowe typ MFB – 99	10 szt.




Zieleń

- drzewa	135 szt.
- krzewy	10 287 szt.
- pnącza	1 970 szt.
- głązy narzutowe	767,95 m ³
- trawniki	67 537,50 m ²

w tym:

Nawierzchnia z SMA 8

- ✧ Trasa Główna klasy GP od km 6+100,0 do km 8+460,0 o długości 2 450 m i łącznej szerokości od 7,9 m do 21,8 m
- ✧ Łącznica WML – 1 typ P2 od km 0+000,00 do km 0+196,17 cały zakres o łącznej szerokości 9,8 m i długości 196,17 m
- ✧ Łącznica WML – 2 typ P2 od km 0+000,00 do km 0+218,72 cały zakres o łącznej szerokości 9,8 m i długości 218,72 m
- ✧ Łącznica WML – 3 typ P2 od km 0+000,00 do km 0+213,25 cały zakres o łącznej szerokości 9,8 m i długości 213,25 m
- ✧ Łącznica WML – 4 typ P2 od km 0+000,0 do km 0+185,25 cały zakres o łącznej szerokości 9,8 m i długości 185,25 m
- ✧ droga dojazdowa DD – 2 kl. D od km 0+000,0 do km 0+688,65 cały zakres o łącznej szerokości od 5,0 m do 7,5 m i długości 688,65 m
- ✧ droga dojazdowa DD – 5 kl. D od km 0+000,0 do km 0+759,52 cały zakres o łącznej szerokości od 4,0 m do 6,5 m i długości 759,52 m
- ✧ skrzyżowanie ul. Marynarki Polskiej kl. G, cały zakres o łącznej szerokości 7,0 m i długości 662,33 m, z Trasą Główną kl. GP składające się z węzła typu WB – rondo w ciągu drogi krajowej nr 91 o łącznej szerokości 10,0 m i długości 379,99 m
- ✧ ul. Uczniowska kl. Z od km 0+000,0 do km 0+171,89 cały zakres o łącznej szerokości od 6,0 m do 9,0 m i długości 171,89 m
- ✧ ul. Wielopole kl. Z od km 0+000,0 do km 0+079,08 cały zakres o łącznej szerokości od 6,0 m do 9,0 m i długości 79,08 m
- ✧ ul. Starowiejska kl. Z od km 0+000,0 do km 0+025,0 cały zakres z łącznej szerokości 5,0 m i długości 25 m
- ✧ ścieżki rowerowe z SMA kolor czarowny o łącznej szerokości 2,0 m i długości 978 m

		
OBRASCON HUARTE LAIN S.A. Madrid	PBG S.A. Wysogotowo	PRG METRO Sp. Z o.o. Warszawa
Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego. Zadanie IV. Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu		

Nawierzchnia z kostki betonowej

- ⌘ droga dojazdowa DD – 1 kl. D od km 0+000,0 do km 0+031,24 o łącznej szerokości 7,0 m i długości 31,24 m
- ⌘ droga dojazdowa DD – 3 kl. D od km 0+000,0 do km 0+062,87 o łącznej szerokości 4,0 m i długości 62,87 m wraz z placem manewrowym/parkینگiem o powierzchni około 860 m²
- ⌘ droga dojazdowa DD – 4 kl. D od km 0+000,0 do km 0+063,48 o łącznej szerokości 4,0 m i długości 63,48 m wraz z placem manewrowym/parkینگiem o powierzchni około 880 m²
- ⌘ zatoki postojowe/autobusowe o łącznej powierzchni 938,0 m²
- ⌘ ciągi piesze o łącznej powierzchni 10 300 m²

Firma Budowlano – Drogowa MTM SA wykonała prace rzetelnie, zgodnie ze sztuką budowlaną, stosując się do uwag i zaleceń Nadzoru i Zamawiającego, dotrzymując terminu umownego. Wykonawca gwarantuje wysoki poziom wykonywanych prac, użycie materiałów wysokiej jakości oraz prowadzenie budowy przez wykwalifikowaną kadrę techniczną.

PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY
Trasa Słowackiego Zadanie IV

Oleksiy Pryadko

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.
Paseo de la Castellana 259D
28046 Madryt, Hiszpania
NIP: 1070017561 REGON: 142716530