



ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDAŃSK SA

ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
centrala tel.: (+48) 58 737 91 00
tel.: (+48) 58 737 93 00, 58 737 92 28; fax: (+48) 58 737 94 85
e-mail: info@portgdansk.pl, www.portgdansk.pl

SPOT/2/2344/2009

Gdańsk 2009.03.09

REFERENCJE

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA, z siedzibą w Gdańsku (80-955) przy ul. Zamkniętej 18 zaświadcza, że Konsorcjum składające się z następujących firm:

1. Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Opacka 12 – Lider,
2. Firma Budowlano-Drogowa MTM S.A. z siedzibą w Gdyni, ul. Hutnicza 35 – Partner,
3. „UW-SERVICE” Zakład Robót Hydrotechnicznych i Podwodnych Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, ul. Ogińskiego 14a/I – Partner

jako Generalny Wykonawca wykonało w okresie od 01.12.2005r. do 30.12.2007r. zadanie inwestycyjne: Projekt SPOT 1.2.2/18/04 „Poprawa dostępu do Wolnego Obszaru Celnego w Porcie Gdańsk. Część II- Roboty budowlane”.

Wartość wykonanych robót- 40.376.823,90 zł. netto.

W ramach zadania wykonany został między innymi następujący zakres robót:

- Drogi i place
 - nawierzchnia z kostki bet. 6.991 m²
 - nawierzchnia mineralno - bitumiczna 14.423 m²
 - krawężnik 2.198 mb
- Kolej i modernizacja nawierzchni przy rampie oglądowej magazynu nr 4
 - montaż elementów nawierzchni kolejowej z podbudową, rozjazdami, kozłami oporowymi, odbojnicami 0,697 km
 - nawierzchnia mineralno - bitumiczna 2.600 m²
 - nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych 1.300 m²
 - krawężnik 743 mb
- Przebudowa skrzyżowania ulic Oliwska - Przemysłowa w Gdańsku Nowym Porcie
 - nawierzchnia z kostki betonowej 1.441 m²
 - nawierzchnia mineralno - bitumiczna 4.926 m²
 - nawierzchnia z płyt chodnikowych 1.586 m²
 - krawężnik 1.424 mb

NIP: 583-24-61-866
Konto: Bank Pekao SA II O/Gdańsk
Nr: 54124012681111000015420611
KRS: 0000040398
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kamień zakładowy / wpłacony: 2 367 020 PLN

Zarząd Spółki:
Ryszard Strzyżewicz - Prezes Zarządu
Sławomir Wrześniak - Wiceprezes Zarządu
Andrzej Kapuściński - Członek Zarządu

- tor kolejowy 0,259 km
- sieć trakcyjna tramwajowa 1,53 km
- Roboty hydrotechniczne.

Realizacja prac przebiegała sprawnie i fachowo zgodnie z harmonogramem i oczekiwaniami Inwestora.

Prace zostały wykonane należycie w sposób profesjonalny, przy użyciu najnowszych technologii i materiałów najwyższej jakości.

Referencje wydaje się na prośbę Wykonawcy.

KIEROWNIK
TECHNICZNY PROJEKTU

A. Lipski
Andrzej Lipski

KIEROWNIK PROJEKTÓW SPO-T

J. Ciechanowicz

Jowita Ciechanowicz